CICLISM

„CUPA REGIUNILOR"

Faza a II-a a „CUPEI REGIUNILOR" la ciclism desfășurată sîmbătă și duminică pe șos. Tg. Mureș—Sovata s-a încheiat cu următoarele rezultate: *etapa I — 50 km* cu plecarea în bloc: 1. N. David (reg. Mureș-A.M.) 1 h 17:29,0 — medie orară 38,700 km., 2. Cr. Tudoran (Galați), 3. Al. Sofronie (București), același timp; *etapa a II-a — 30 km* contratimp pe echipe: 1. București 44:52,0, 2. Ploiești 46:02,0, 3. Mureș-A.M. 46:34,0.

CLASAMENT GENERAL: *individual:* 1. D. NEMȚEANU (Galați), 2. N. David (Mureș-A.M.), 3. Cr. Tudoran (Galați); *echipe:* 1. BUCUREȘTI, 2. Ploiești, 3. Galați, 4. Mureș-A.M., 5. Cluj, 6. Brașov, 7. Dobrogea.

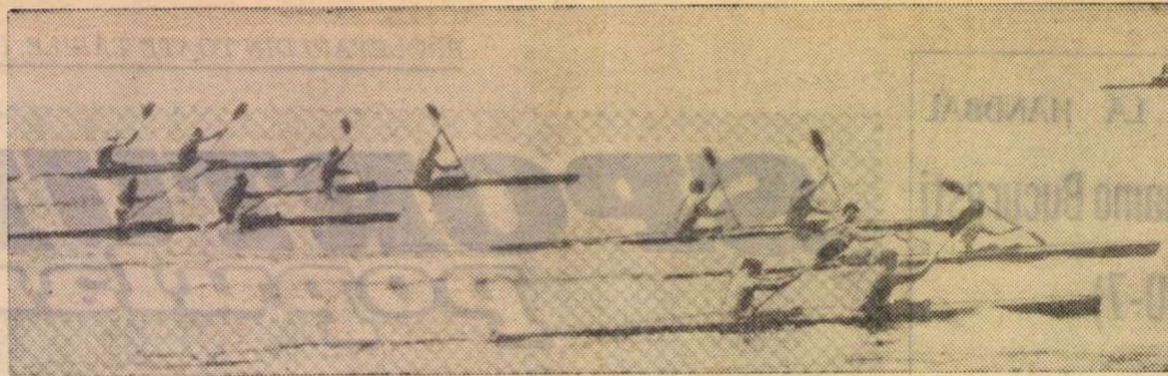
I. PĂUȘ-coresp. principal

CALARIE

„Cupa Primăverii" — sîmbătă și duminică

Comisia de călărie a Consiliului orășenesc UCFS organizează sîmbătă și duminică, pe baza hipică din Calea Plevnei, un concurs de obstacole și dresaj, dotat cu *„Cupa Primăverii"*. La start se vor prezenta sportivi de la cluburile bucureștene Steaua, Dinamo și Știința.

Întrecerile vor începe sîmbătă la ora 16,30 și duminică de la ora 9.30.



La primele întreceri, fondiștii au arătat o formă bună pe care sperăm s-o confirme și la apropiatele competiții internaționale.

Foto: Th. Roibu

CAIAC-CANOE

Noutăți despre competițiile de amploare ale sezonului internațional

Revenite în actualitatea competițională internațională, întrecerile caiaciștilor și canoiștilor din toate țările poartă de pe-acum amprenta intenselor pregătiri pentru marile concursuri ale sezonului: campionatele europene de seniori și juniori. Se pregătesc însă nu numai sportivii, ci și organizatorii. Recent, a avut loc la Duisburg — gazda „europenelor" de seniori — ședința comisiei tehnice a F.I.C., la care a participat și antrenorul emerit NICOLAE NAVASART, membru al acestei comisii. La înapoiere, l-am rugat să ne împărtășească cîteva impresii și... noutăți.

— În primul rînd, despre competiția seniorilor...

— Au fost stabilite toate problemele de ordin tehnic, a fost definitivat programul (25, 26, 27 august), s-a hotărît balizarea pistei de pe Bertasee după modelul celei de la Snagov. La „europene", conform regulamentului, este admisă participarea cu cîte două ambarcațiuni în fiecare probă, așa încît se contează pe prezența a 5—600 de concurenți. Cronometrajul curselor va fi asigurat de cunoscuta firmă „Longines".

— Și acum despre ediția inaugurală a campionatelor europene de juniori.

— Întrecerile sînt privite cu toată atenția, mai ales în ceea ce privește asigurarea unor condiții tehnice optime de desfășurare. Competiția va fi găzduită — după cum se știe — de Suedia. Locul de disputare — fiordul Orrholmsviken din Karlstad, oraș situat la aceeași înălțime cu Stockholmul. Juniorii își vor disputa... medaliile în numai două zile de concurs, în fiecare probă țările înscrise la competiții avînd dreptul să participe cu o singură ambarcațiune.

— Știm că la Duisburg s-a discutat și despre Ciudad de Mexico. Sînt și în această direcție noutăți?

— Înainte de toate renunțarea la canalul Quemanco de la Xochimilco, care nu întrunește condițiile corespunzătoare pentru o bună desfășurare a probelor olimpice. În prezent se lucrează la un nou canal, paralel cu cel vechi. și se prevede că această construcție va fi terminată în iulie 1967. Au fost stabilite în mod definitiv zilele și programul întrecerilor (22, 23, 24, 25 octombrie — serii, recalificări, semifinale, finale). Și la Ciudad de Mexico balizajul va fi făcut după modelul celui de la Snagov.

— Alte amănunte?

— Este, cred, interesant să amintesc că Uniunea Sovietică a solicitat organizarea viitoarei ediții a campionatelor europene de seniori și juniori (1969), iar Danemarca și-a depus candidatura pentru „mondialele" din 1970.

Firește, ședința comisiei tehnice a F.I.C. a dezbătut și alte probleme, stabilindu-se totodată și juriile de concurs. La această importantă ședință a comisiei tehnice a participat și Otto Bonn, vicepreședinte al F.I.C.

Cunoscînd și aceste amănunte, nu ne rămîne decît să așteptăm primele regate internaționale ale sezonului.

DAN GÂRLEȘTEANU

FOILETON

PĂCAT!...

Mi-a plăcut cum arată ștrandul Tineretului! Gătit, revopsit, curățit, înnoit, grădinărit, pregătit, revizuit, pentru sezonul însorit!...

Păcat însă că ***nu a putut*** *fi și zugrăvit, așa cum* ***s-a stabilit. Și se stabilise — conform obiceiului din ultimii 2 000 de ani — să se curețe întîi pereții, înainte ca meșterii să se apuce de lucru.*** *Iar acolo unde* ***tencuiala*** *este căzută, să se repare.* ***Firesc și*** *gospodăresc!...*

Nu s-a curățat, nu ***s-a*** *reparat. N-au fost de acord* ***mai*** *marii I.E.B.S.-ului. Păcat! Păcat de muncă, păcat de* ***bani****, păcat de timp! Păcat de* ***referatele*** *specialiștilor care arătau I.E.B.S.-ului că așa nu se face o lucrare. Că așa nu se spoiesc* ***nici*** *măcar bucătăriile. Dar, vorba* ***aceea****, dacă ăsta e „gustul"* ***clientului*** *!... Dacă „beneficiarul" ține* ***neapărat*** *să arunce niște fonduri* ***pe*** *fereastră!...*

Păcat însă de ***pelicula*** *de polivinil care s-a* ***întins cu*** *dărnicie peste cabinele și* ***pavilionul*** *central al ștrandului.* ***Sau dv.*** *credeți că* ***s-a*** *dat cu* ***var*** *de 0,30 bani kg? Nu! Peste pereții sparți și nerăzuiți ai acestor clădiri s-a dat cu o vopsea pe* ***bază de*** *acetat de polivinil — 9,20 lei kg! Și au intrat peste 1 000* ***de kg****. Păcat!*

Păcat, fiindcă ***indicatorul*** *de norme pentru* ***zugrăveli cu această*** *soluție prevede pe* ***lîngă*** *pregătirea suprafețelor (****răzuit****, reparat etc.) și curățirea* ***de*** *praf a pereților cu o pensulă uscată, pentru a se asigura* ***vopselei*** *aderența necesară.* ***Pensulă?*** *Aderență? S-a întins* ***vopseaua*** *și cu peria de scînduri!...*

Păcat, deoarece ***această lucrare*** *a costat mii* ***de*** *lei* ***și se*** *putea face un lucru frumos.* ***Și*** *trainic, se înțelege, dacă* ***cineva*** *ar fi avut curiozitatea să* ***citească*** *pe unul din bidoanele* ***cu vopsea*** *că soluția respectivă se dă* ***numai*** *la o temperatură de +15 grade Celsius. Așa cum nu* ***s-a*** *dat, în ciuda unui referat* ***special*** *întocmit (dar probabil* ***necitit****) care atrăgea atenția că dacă* ***nu se*** *ține cont de acest „amănunt",* ***în*** *2—3 luni toată vopseaua* ***cade!...***

Cade chiar și de pe ***statuia*** *din mijlocul fîntînii* ***arteziene*** *de la intrarea în ștrand, care* ***nu*** *știu prin ce* ***gust*** *rafinat* ***a fost*** *vopsită tot în ton cu* ***clădirile:*** galben pai!

Păcat! Statuia era ***de bronz*** *și avea o flacără în mînă,* ***nu o*** *bidinea...*

VASILE TOFAN

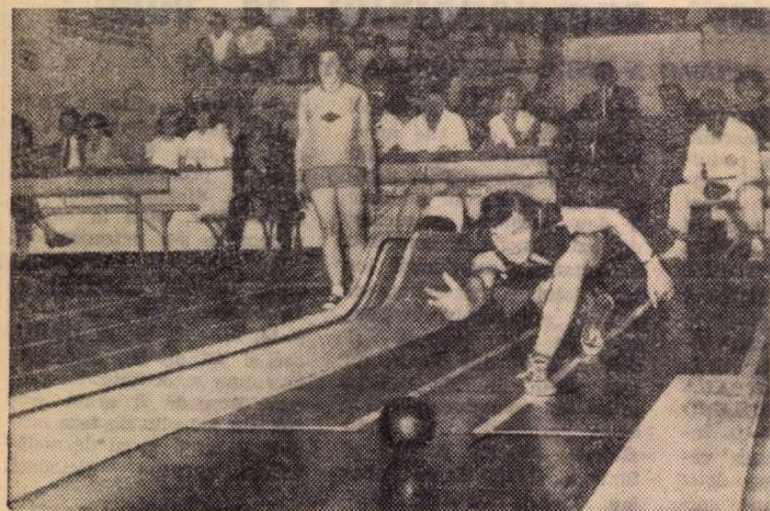
POPICE

CAMPIONATUL FEMININ PE ECHIPE

Rapid București conduce în finala pe țară

Actuala finală a campionatului republican feminin de popice pe echipe a început ieri în Capitală sub cele mai bune auspicii. Întrecerile se desfășoară în cea mai frumoasă sală din țară, arena cu șase piste din Parcul sportiv Voința, după o formulă inedită. Adică, cele 10 formații (cea mai numeroasă finală din istoria acestei competiții) rămase în cursa pentru invidiatul titlu, trec mai întîi prin sita calificărilor. Primele 6 echipe vor participa apoi sîmbătă și duminică la un turneu final, pentru desemnarea formației cîștigătoare, ale cărei jucătoare vor îmbrăca tricourile de campioane.

Pentru a se crea condiții egale de concurs, jocurile au loc pe pistele 3 și 4, pe care pînă acum și-au disputat întîietatea numai băieții. Necunoscînd arena (avantajul terenului este hotărîtor), primul schimb din fiecare formație a avut o misiune deosebit de grea, întrucît a trebuit să depisteze — pentru a aduce la cunoștința coechipierilor lor — particularitățile scîndurii de lansare și pistelor de joc. În această situație, majoritatea antrenorilor au introdus în „teren" pe cele mai bune jucătoare. Dovedind precizie în lansarea bilei și posedînd toată gama procedeelor tehnice, Tinca Balaban (Rapid București), Maria Stanca (C.S.M. Reșița) și Eleonora Nicolescu (Petrolul Ploiești) și-au regăsit rapid ritmul normal, obținînd rezultate valoroase: 438 p.d., 410 p.d. și, respectiv, 433 p.d. Dacă de la primele două sportive, bine cotate în ierarhia valorilor din țara noastră, ne așteptam la asemenea rezultate, în schimb, evoluția tinerei Eleonora Nicolescu, elevă a antrenorului Victor Ivan, a constituit o plăcută surpriză, ea fiind autoarea celor mai multe „pline". Merită a fi menționată și comportarea Anei Rau (Voința Cluj) și Liviei Reștemeanu (Hidromecanica Brașov) marcate cu 399 p.d. și, respectiv, 393 p.d. Celelalte „deschizătoare de pîrtie" s-au acomodat mai greu cu pistele, lăsînd pe seama următoarelor schimburi să refacă terenul.



Au intrat în concurs primele schimburi ale echipelor Cetatea Giurgiu și C.S.M. Reșița. În plin efort: Maria Stanca (C.S.M.)

Foto: V. Bageac

★

Feroviarele au continuat să domine finala, Alexandrina Navon și Elena Lupescu realizînd 899 p.d. și, respectiv, 427 p.d. În jocurile de după-amiază s-au mai remarcat: tînăra **Editha Nagy** (Voința Cluj) 413 p.d., **Iudith Bondi** (Gaz metan Mediaș) 408 p.d. și **Daniela Brăiloiu** (C.S.M. Reșița) 895 p.d.

Clasamentul după trei schimburi: 1. Rapid Buc. 1 264 p.d., 2. C.S.M. Reșița 1 208 p.d., 3—4. Petrolul Ploiești, Voința Cluj 1 173 p.d., 5. Hidromecanica Brașov 1 165 p.d., 6. Laromet Buc. 1 100 p.d. Ca arbitri principali au funcționat C. Popescu (Buc.) și P. Brebeanu (Ploiești). Întrecerile continuă azi de la ora 8.

TR. IOANIȚESCU

Concurs internațional la Timișoara

La *Timișoara*, pe canalul *Bega*, s-a desfășurat la sfîrșitul săptămînii trecute o întrecere internațională de caiac (prima din acest an) între reprezentativele *Școlii sportive Timișoara* și *Begey Kaiak Zrenjanin (R.S.F. Iugoslavia)*. Victoria a revenit, cu scorul de *5—4*, tinerilor caiaciști bănățeni. Cele nouă probe ale concursului s-au disputat pe distanța de 500 m. Majoritatea curselor au fost echilibrate, cîștigătorii fiind deciși pe ultimii metri. Iată care sînt învingătorii: *juniori I: caiac 4* Șc. sp. Timișoara (Bojinovici, Luput, Molnar, Hipachi); *caiac simplu* D. Popesco (B.K.C. Zrenjanin); *caiac dublu* B.K.C. Zrenjanin (Manoilovici—Popesco); *juniori II: caiac dublu* Șc. sp. Timișoara (Caragea—Ardeleanu); *seniori: caiac simplu* Suvacki (B.K.C. Zrenjanin); *caiac dublu* B.K.C. Zrenjanin (Suvacki—Popov); *caiac 4* Șc. sp. Timișoara (Pitiș, Hasenfrantz, Moga, Manolescu); *senioare: caiac simplu* Doina Pențea (Șc. sp. Timișoara); *caiac dublu* Șc. sp. Timișoara (Eugenia Marchiș — Alexandra Tiereanu).

P. ARCAN — coresp. principal

MOTO

Campionatul republican de viteză pe circuit

La 28 mai se va da startul în campionatul republican de motociclism viteză pe circuit. Anul acesta campionatul se desfășoară după o formulă nouă, mai interesantă, mai competitivă, care oferă posibilități unui mai mare număr de sportivi să lupte pentru obținerea unui loc în clasament pe măsura pregătirii lor tehnice și tactice. În cele 4 etape programate (Tr. Severin — 28 V., Tg. Mureș — 18 VI., Galați — 9 VII. și Brașov — 3 IX.), sportivii vor acumula puncte după criteriul — locul I: 8 puncte, II: 6 p, III: 4 p, IV: 3 p, V: 2 p, VI: 1 p.

La încheierea competiției, sportivii care vor avea punctajul cel mai mare, la fiecare clasă, vor fi declarați campioni.

La startul probelor se vor alinia 81 de concurenți de la cluburile și asociațiile sportive Steaua București (16 sportivi), Progresul Timișoara (11), Rapid Pitești (9), Locomotiva Ploiești (8), Metalul București (6), Voința Sibiu (6), Steagul roșu Brașov (4), Motorul Arad (4), Energia Cîmpina (4), I.R.A. Satu Mare (3), C.S.M. Reșița (3), Torpedo Zărnești (3), Vagonul Arad (2), Poiana Cîmpina (1) și Energia Focșani (1). Probele incluse în programul campionatului sînt cele clasice: 70 cmc (15 concurenți), 125 cmc (19), 175 cmc (26), 250 cmc (22), 350 cmc (19), 500 cmc (11) și ataș (8 echipaje).

Regulamentul prevede că fiecare alergător pe motocicletă solo poate participa la 2 probe, iar pasagerii de la clasa ataș pot concura ca piloți, și la una din clasele solo.

CĂLĂUZA TURISTULUI

Gh. Niculescu: Țarcu-Godeanu*)

Pentru amatorii de drumeție din Banat munții Țarcu și Godeanu sînt sinonimi Bucegilor. Pantele de schi din împrejurimile Muntelui Mic au sporit atractivitatea pentru această regiune montană a țării. Existența unor marcaje de la Poiana Mărului la Borlova (din păcate, prea puține) au favorizat colindarea și cunoașterea acestor munți. O invitație spre Țarcu și Godeanu o va constitui, desigur, și șoseaua dintre Băile Herculane și Petroșeni, pe sălbatica vale a Cernei.

Și totuși, în comparație cu alți masivi, Țarcu și Godeanu sînt prea puțin cunoscuți. Vecinătatea și... concurența imediată a Retezatului, a cărui măreție nu mai este necesar a fi subliniată, poate să fie o cauză. Dar, să nu uităm un amănunt foarte important: pentru drumețul începător, a realiza primul traseu turistic în Retezat echivalează cu un act quasi-temerar. El se recomandă celor care au parcurs anterior o serie de trasee de dificultate progresivă. Or, Țarcu și Godeanu, cu pantele lor line, constituie un excelent antrenament pentru „atacarea", ulterioară, a unor trasee mai grele. Deci, o rută recomandată mai ales novicilor în ale drumeției și turismului.

În plus, perspectiva minunată care cuprinde Parîngul, Apusenii, munții Cernei și ai Mehedinților, ai Semenicului și Almăjului.

Autorul lucrării a căutat să realizeze o descriere foarte detaliată a Țarcului și Godeanului, indicînd numeroase repere (izvoare, stîne din apropierea unor culmi mai importante, unde se poate găsi adăpost peste noapte, depresiuni ș.a.). O serie de schițe de traseu completează util acest ghid turistic, pe care îl recomandăm cu căldură.

*) Călăuza turistului. Gh. Niculescu: Țarcu-Godeanu, editura U.C.F.S., lei 10,50.

RECTIFICARE

În lucrările „Conducerea automobilului" (la pag. 66) și „Învățarea conducerii automobilului și Normele de circulație" (la pag. 71) se precizează, în mod greșit, că schimbarea direcției de mers poate fi semnalizată și prin deschiderea ușii autovehiculului.

Întrucît indicația este contrară legislației rutiere, editura UCFS face cuvenita rectificare.